

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
<b>PIB</b> (I Trimestre de 2014)	2,3%	2,3%	
<b>IPC</b> Junio de 2014	0,09%	2,57%	
<b>IPP</b> Junio de 2014	0,00%	4,09%	
<b>ICTC</b> (I Trimestre de 2014)	1,48%	1,35%	
	Periodo	Promedio	
<b>Desempleo</b> Junio de 2014	9,2%	9,7%	
<b>DTF (E.A.)</b> agosto 01 de 2014	4,1%	3,93%	
<b>Dólar TRM</b> agosto 01 de 2014	\$ 1.878,8	\$ 1.943,5	
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>ACPM</b> Diciembre de 2013	\$ 8.180	\$ 8.433	
<b>Gasolina Corriente</b> Diciembre de 2013	\$ 8.269	\$ 8.856	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

## Contenido

### Esta Semana

[EFECTO DEL COMERCIO EXTERIOR EN](#)

[LA CADENA LOGISTICA](#)

[Zona Portuaria de Buenaventura](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

## Esta semana...



### Desempleo en junio fue de 9,2%. Julio 31

De acuerdo con el Dane el desempleo de junio se ubicó en 9,2%, cifra igual a la registrada en el mismo mes de 2013. Esto significa que 487.000 personas más consiguieron empleo en el sexto mes del año. En el segundo trimestre (abril-junio) de 2014, la tasa de desempleo fue de 9%, ésta disminuyó 0,6 puntos porcentuales en comparación con el mismo período de 2013 cuando fue de 9,6%. Los sectores con mayor participación fueron comercio, restaurantes y hoteles (27,2%), servicios comunales, sociales y personales (20,6%) y agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca (15,6%). **La República.** [Ver más ▶](#)

### Junta Directiva del Banco de la República aumenta en 25 puntos básicos tasa de interés de intervención. Jul 31

La Junta Directiva del Banco de la República en su sesión de hoy decidió incrementar la tasa de interés de intervención en 25 pb, y la situó en 4,25%. Para esta decisión, la Junta tomó en consideración los siguientes aspectos: Luego de subir y acercarse a la meta de 3% más rápido de lo esperado, en junio la inflación anual al consumidor disminuyó y se situó en 2,79%. Estos movimientos en la inflación han sido principalmente consecuencia de cambios en los precios de los alimentos y los regulados. El promedio de las medidas de inflación básica ha presentado un comportamiento similar y las expectativas de inflación a uno y más años se mantienen cerca o levemente por encima del 3%. **Banco de la República** [Ver más ▶](#)

### Por dinámica económica y buenas expectativas con vías 4G, Moody's sube calificación a Baa2. Jul 29

La agencia calificadora de riesgo Moody's Investors Service elevó la calificación de largo plazo en moneda extranjera de Colombia desde Baa3 hasta Baa2 y la de corto plazo de niveles de P-3 hasta P-2. Esto implica que la economía es calificada como estable. El cambio positivo, se da a la luz de las buenas dinámicas económicas (crecimiento de 4,3% en 2013), a pesar de las dificultades externas y "un robusto crecimiento a largo plazo soportado por el programa de inversión en infraestructura de Cuarta Generación (4G)", como lo afirma Daniel Velandia, analista de Credicorp Capital. **La República** [Ver más ▶](#)

## EFEECTO DEL COMERCIO EXTERIOR EN LA CADENA LOGISTICA

### Zona Portuaria de Buenaventura

Un mercado potencial superior a los 1.500 millones de consumidores aportados por los procesos de integración comercial que el país ha venido entablando con diferentes economías del mundo, representan oportunidades de negocios que se traducen a un aumento inminente del movimiento de carga de comercio exterior, la cual se moviliza principalmente en puertos marítimos dado que el 97,2% de la carga comercio exterior en el país (incluyendo energéticos) se moviliza por vía marítima. No obstante, esta nueva demanda además de tener repercusiones en la capacidad portuaria del país, implica un aumento del movimiento de carga por carretera teniendo en cuenta que es el principal modo de transporte al interior del país, dado al bajo desarrollo intermodal.

De acuerdo a la encuesta de Origen - Destino que realiza el Ministerio de Transporte, en el 2013 se movilizaron 220.3 millones de toneladas de carga al interior del país en vehículos de transporte automotor, mostrando un crecimiento del 30% en los últimos 5 años.

El Valle del Cauca es el departamento que moviliza mayor carga al interior, con 68.5 millones de toneladas que representan el 31% de la carga nacional, en donde de este departamento se generan 39.8 millones de toneladas y atrae 28.6 millones. Este fenómeno se explica principalmente porque el departamento cuenta con la tercera ciudad del país y el principal puerto marítimo de carga no tradicional de comercio exterior. Sin embargo la generación de importación en el puerto de Buenaventura, ha significado un desbalance entre la oferta de vehículos de carga, dado que el volumen de carga origen destino no está compensado.

#### Evolución movimiento transporte de carga terrestre nacional

*Colombia*  
1993 - 2013

Año	Volumen De Carga (Millones De Toneladas)	Variación por quinquenio (%)
1993	90,2	60,8%
1998	84,4	-6,5%
2003	99,8	18,3%
2008	169,7	70,1%
2013	220,3	29,8%

Fuente: Ministerio de Transporte  
Construcción ANDI

En la zona portuaria de Buenaventura, coexisten 4 terminales marítimos que en conjunto movilizan diferentes tipos de carga, de las cuales en el 2013, según la Superintendencia de Puertos y Transporte se reportaron: 1.305.977 toneladas de carbón al granel, 541.591 TEU's, 1.197.468 toneladas de carga suelta, 685.229 toneladas de granel líquido y 4.804.722,80 de granel sólido diferente al carbón para un total de 15.807.325 de toneladas. Para el primer semestre de este año se evidenció un fuerte crecimiento del volumen de comercio exterior en esta zona portuaria; de acuerdo a cifras de la DIAN, se evidencia que en el primer semestre del 2014 respecto al año anterior, se presentó un crecimiento del 14% en el volumen de carga movilizada, alcanzando 8.1 millones de toneladas (que se traduce a un aumento de alrededor de 1 millón de toneladas). Esto se explica principalmente por las importaciones, dado que crecieron 21.4% en contraste con las exportaciones que bajaron 10.3 %.

Normalmente en la zona portuaria de Buenaventura el volumen de carga de importaciones ha sido tres veces mayor al de las exportaciones. Sin embargo en este semestre el fuerte aumento de las importaciones ha llevado que la carga de importación respecto a la carga de exportación este en una relación de 4 a 1 que se traduce en un mayor desequilibrio de la oferta y demanda de vehículos de carga en el puerto; lo cual acumula para el semestre un desbalance de 144 mil viajes, que tienen que ser compensados con viajes vacíos.

### VIAJES NECESITADOS PARA CARGA DE COMERCIO EXTERIOR EN BUENAVENTURA\*

COMPARATIVO PRIMER SEMESTRE 2013 Y 2014

PERIODO	IMPORTACIÓN		EXPORTACIÓN		RELACIÓN
	Cantidad	Var (%)	Cantidad	Var (%)	
2013 - I	156.892		51.443		3,0
2014 - I	190.446	21%	46.120	-10%	4,1

\*Vehículos de carga con capacidad de 34 toneladas

Fuente: DIAN / MUISCA Formato 1166

En el caso específico de la Sociedad Portuaria de Buenaventura, el primer semestre del año 2014 registró un total de movimiento de carga de 5.206.952 toneladas y 290.000 TEUs que representaron crecimientos respectivos del 13,5% y 21,3%. Estas cifras se sustentan principalmente en el comportamiento de las importaciones las cuales crecieron 18,1% respecto a igual periodo del año anterior al movilizar 4.220.792 toneladas, siendo los tipos de carga que soportan este crecimiento la carga fraccionada, el granel sólido y la carga en contenedores.

Este desbalance entre las importaciones y las exportaciones, se viene aumentado desde el mes de mayo a causa de un suceso comercial que trajo consigo el aumento de la importación de trigo principalmente. Esta situación, sumado a requisitos especiales con el TLC de estados unidos, el tiempo, la falta de vehículos para sacar la carga del puerto, inconvenientes con el mantenimiento del sistema de información de la empresa y más recientemente atentados terroristas han agravado la situación y teniendo en cuenta que se mantienen las ineficiencias en la infraestructura y coordinación logística; ha llevado a una situación crítica de represamiento de carga en el puerto.

Al 30 de julio, se reporta una potencial presión en la capacidad de almacenamiento del puerto, debido a la cantidad de buques que requieren ser atendidos, cuya composición de carga se reporta de la siguiente manera:

### COMPOSICIÓN DE CARGA DE IMPORTACIÓN EN SPRBUN

ESTADO BUQUES	ATRACADAS	FONDEADAS	CONFIRMADAS	ANUNCIADAS	TOTAL
CANTIDAD BUQUES	9	2	39	1	51
CARGA SUELTA (Ton)	7.600		7.761	3.968	19.329
CONTENEDORES (Uds)	8		7.163		7.171
GRANEL (Ton)	92.932	66.241	68.766		227.939
GRANEL LÍQUIDO (Ton)			154.900		154.900
VEHÍCULOS (Uds)	1.820		6.296		8.116

Fuente: SPRBRUN - 30/07/2014 11:30 a.m.

Para el 31 de julio del año en curso, la Sociedad Portuaria de Buenaventura reportó que los silos estaban al 55% de su capacidad y sus bodegas con el 50%. Sin embargo, a pesar que esta cifra muestra leve un descongestionamiento de los silos y bodegas, la situación que permanece en el mercado, especialmente de gránulos indican que se mantendrá un arribo significativamente mayor que en periodos anteriores.

### CAPACIDAD NOMINAL SILOS Y BODEGAS OPP GRANELES S.A.

FECHA Y HORA	SILOS		BODEGAS		TOTAL	%
31 JULIO -2014 24:00 HRS	Existencia	%	Existencia	%		
CAPACIDAD PLANTA	72.000.000		106.000.000		178.000.000	
EXISTENCIAS	37.979.187	53%	51.150.764	48%	89.129.951	50%
DISPONIBILIDAD DE ALMACENAMIENTO Y/O REMONTA EN SILOS*					20.000.000 TNS	
DISPONIBILIDAD DE ALMACENAMIENTO Y/O REMONTA EN BODEGAS*					30.500.000 TNS	
<b>TOTAL DISPONIBILIDAD PLANTA OPP GRANELES</b>					<b>50.500.000 TNS</b>	

\*Estimación aproximada

FUENTE: Opp Graneles S.A.

En detalle, la situación respecto a la cantidad de buques arribados al puerto de Buenaventura de debe a diferentes coyunturas:

- Precio del dólar (UDS)
- Competencia Origen – Destino, dado por el aumento de convenios comerciales.
- Modelo de planeación de compras de los generadores de carga.
- Respuesta de las empresas de transporte
- Infraestructura en los corredores logísticos, especialmente Bogotá – Buenaventura.
- Aumento del poder adquisitivo en Colombia

La ANDI invita a las empresas de transporte a realizar una planificación y gestión eficiente de la administración de flota que alivie el represamiento de la carga, esta es una oportunidad para realizar negociación de transporte que beneficio en su conjunto al sector transportador. La carga que necesita ser transportada se compone de la siguiente manera:

### MOTONAVES CONFIRMADAS

Tipo de Carga	Carga a	
	Desembarcar	Uds.
ACEITE VEG	14.900	Ton.
CONTENEDOR	7.163	Uds.
POTASIO	7.000	Ton.
SULFATOS	14.021	Ton.
TRIGO	32.745	Ton.
VEHÍCULOS	6.296	Uds.
BRR GASOLI	140.000	Ton.
ACERO	7.761	Ton.
FERTILIZANTE	15.000	Ton.

Fuente: SPRBRUN - 30/07/2014

### MOTONAVES EN ATRAQUE

Tipo de Carga	Carga a	
	Desembarcar	Uds.
CONTENEDOR	8	Uds.
VEHÍCULOS	1.820	Uds.
SULFATO	10.132	Ton.
TRIGO	28.084	Ton.
MAIZ	43.716	Ton.
UREA	11.000	Ton.
GENERAL	7.600	Ton.

Fuente: SPRBRUN - 30/07/2014

### MOTONAVES FONDEADAS

Tipo de Carga	Carga a	
	Desembarcar	Uds.
CEREAL	66.241	Ton.

Fuente: SPRBRUN - 30/07/2014

### Recomendaciones:

- Con una mejor planeación de las empresas de transporte se puede crear una oportunidad de aprovechamiento de esta situación en el puerto.
- Realizar un plan de colaboración de las empresas de carga para ayudar al enrutamiento de los vehículos de carga y además incrementar la eficiencia en el transporte.
- Contemplar el uso del Ferrocarril del Pacífico.
- Se recomienda encarecidamente a la entidades gubernamentales pertinentes realizar inspecciones 24/7 como plan de contingencia.
- Igualmente, habilitar el servicio bancario domingos y festivos con el propósito de agilizar los trámites comerciales.

Este entorno de integración comercial implica una adaptación de todos los actores de la cadena logística, de tal manera que sea aproveche las oportunidades generadas por la nueva carga y esta responda eficientemente a las necesidades del mercado.

En este sentido, se recomienda que haya una coordinación de quienes actúan a lo largo de la cadena y en especial a quienes actúan dentro de las operaciones primarias (en puerto).

### ACTORES QUE PARTICIPAN EN LAS OPERACIONES PRIMARIAS

#### Llegada de la Motonave

Agente de Carga Internacional

Naviera

Terminal Marítimo

Autoridades de Control (ICA, INVIMA=

#### Control Técnico de Aduanas

Declarante

Bancos

DIAN

Terminal Marítimo

#### Retiro Carga

Terminal Marítimo

Empresa de Transporte

Declarante

\*Declarante equivale a la Agencia Aduanera o el Importador, dependiendo del caso.



**ANDI**

Gerencia de Logística, Transporte  
e Infraestructura

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

### Las importaciones crecieron 4,7% en mayo. Jul 30

En los cinco primeros meses del 2014 se registró un déficit en la balanza comercial colombiana de 1.134,5 millones de dólares. El desequilibrio que trae la balanza comercial colombiana se redujo levemente, según se desprende de los datos de comercio exterior en mayo. Ayer, el Dane reveló que las importaciones colombianas crecieron 4,7 por ciento en el quinto mes, al sumar 5.423 millones de dólares. Así, en el acumulado del año se ve un aumento de 4,6 por ciento, pues se ubicaron en 25.638 millones de dólares. Con estos resultados, la balanza comercial colombiana continúa en déficit, aunque el desequilibrio se redujo en comparación con el mes de abril. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

### El transporte de carga hacia Venezuela ha caído 50% Jul 28

El contrabando desde Venezuela ha afectado la movilización de mercancía hacia el país vecino. "Los técnicos venezolanos conocen cómo son los aranceles y manipulan de tal manera que lo que deberían pagar se queda en ceros y ese es el impacto en los costos y por ende en los márgenes de rentabilidad de los transportadores locales", aseguró Juan Carlos Rodríguez, presidente de Colfecar. Las empresas que hacían transporte en Venezuela ya no pueden entrar hasta San Antonio, San Cristóbal ni a Caracas, se limitan a llevarlo hasta la frontera con Cúcuta. Los transportadores tenían derecho a pasar hasta Caracas por el Sistema Andino de Integración. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

### Listos los diseños de la Fase I de la Autopista entre el Valle y los Llanos. Ago 01

El viejo sueño de integrar al Valle del Cauca y la Región Pacífico con los Llanos Orientales a través de una moderna autopista sigue avanzando. El director del Invías, Leonidas Narváez, informó a directivos de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, que ya culminaron los diseños de la fase 1 del megaproyecto vial que permitirá atravesar la Cordillera Central, que es la barrera natural que se interpone entre ambas zonas geográficas. La culminación de la fase 1 demandó una inversión de \$430.000 millones durante dos años de trabajo en los cuales se analizaron todas las posibilidades de cruce por la cordillera central. **La República** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[INVIAS](#)  
[ANI](#)  
[Policia Nacional](#)  
[DNP](#)  
[CONPES\\_5239](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)  
[LOGYCA](#)

### Memorias 2do Foro Puertos y Contenedores



## VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 01 de Agosto de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierres totales, seis (6) por cierres programados en vías nacionales; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 42 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)